Știrile 60m.RO

SOCAR, Jetfly și rețeaua „neagră" a motorinei: Foști și actuali funcționari ai statului român, complici la una dintre cele mai mari scheme de evaziune fiscală din UE



Cimpoi Adrian • 03/10/2025 0 1.501 2 minute de citit



Una dintre cele mai mari rețele de evaziune fiscală din Uniunea Europeană a fost țesută în ultimii ani în jurul companiilor SOCAR PETROLEUM și Jetfly Hub SRL Ploiești. Schema a fost pusă la punct de evazioniști români și italieni, dar succesul ei nu ar fi fost posibil fără protecția oferită de foști și actuali funcționari ai statului român. Aceștia au sprijinit direct fenomenul evazionist, de la nivelul vamal și fiscal, până în zona anchetelor penale și a instanțelor de

judecată. Rezultatul: prejudicii de sute de milioane de euro, bani pierduți iremediabil din buzunarele cetățenilor.

Frauda a fost construită pe cinci paliere și a reunit persoane cu istoric bogat în domeniul evaziunii petroliere. De peste două decenii, aceleași nume apar în dosare care au produs pagube uriașe bugetului de stat, iar acum, protejați de funcționari corupți, și-au deschis noi canale de distribuție.

Mecanismul de funcționare era aparent legal, dar conceput să evite sistematic plata accizelor și TVA-ului.
• SOCAR PETROLEUM S.A., subsidiară a gigantului petrolier SOCAR din Azerbaidjan, importa motorină prin Oil Terminal Constanța (OTC), în regim suspensiv de taxe.
• Întreaga cantitate era imediat vândută către Alkagesta, o companie controlată prin off-shoruri azere și turcești.
• Motorina ajungea apoi la Jetfly Hub SRL Ploiești, pe baza garanțiilor vamale ale OTC, ceea ce permitea deplasarea și depozitarea fără plata taxelor.

Astfel, mii de tone de motorină circulau prin România într-un „vid fiscal" atent orchestrat.

Funcționarii sunt piesa-cheie a mecanismului

Deși grupările evazioniste au pus în mișcare firme paravan și mecanisme financiare complexe, adevărata protecție a venit din interiorul statului.

Foști și actuali funcționari ai statului român au fost complici direcți. Ei au asigurat:
• consultanță pentru înființarea și rularea firmelor paravan,
• protecție la nivel vamal și fiscal,
• intervenții în zona anchetelor penale,
• sprijin în instanțe pentru tergiversarea și blocarea dosarelor.

Cu alte cuvinte, schema nu ar fi putut funcționa fără oamenii plătiți din bani publici să protejeze interesele statului. În

realitate, aceștia au protejat evazioniștii.

Conexiuni internaționale și reperele trecutului

În spatele schemei stau atât evazioniști români, cât și cetățeni italieni, deja implicați în alte fraude similare. Mulți apar și în dosarul „Europetrol Distribution”, care a produs prejudicii masive în mai multe state membre UE.

Faptul că aceste persoane, cunoscute pentru activități ilegale, au reușit din nou să creeze o rețea de amploare în România, arată cât de adâncă este complicitatea dintre mediul evazionist și funcționarii corupți.

SOCAR, între scandaluri și suspiciuni

Contextul devine și mai tensionat dacă adăugăm scandalurile interne care au zguduit filiala românească a SOCAR. CEO-ul companiei, Ramil Asadulzade, a fost vizat de dezvăluiri legate de legături controversate și practici cel puțin discutabile.

Astfel, SOCAR PETROLEUM nu mai apare doar ca un simplu importator de motorină, ci ca o piesă centrală într-un mecanism de fraudă fiscală protejat din interiorul statului român.

Această schemă de evaziune fiscală demonstrează un adevăr incomod: nu companiile străine, nu structurile off-shore și nici evazioniștii internaționali ar fi putut acționa atât de eficient fără ajutorul funcționarilor români corupți.

Foști și actuali reprezentanți ai instituțiilor publice au pus mai presus interesul rețelelor evazioniste, sacrificând interesul național și buzunarul contribuabililor. Ei au vândut statul pe bani negri și au lăsat în urmă un prejudiciu de proporții europene.

Adevărata problemă nu este doar existența grupărilor evazioniste, ci complicitatea și protecția pe care acestea o primesc din interiorul aparatului de stat. Atâta vreme cât funcționarii corupți continuă să blocheze anchete și să acopere fraude, fiecare cetățean va plăti din buzunar costul acestei „rețele negre” a motorinei.

#funcționari **#Motirina** **#socar**